

Van: Belangenvereniging Westzanerdijk e.o.  
Aan: Petra Lindenborn, Wijkmanager Zaandam Nieuw West  
Datum: 2012-02-25  
Referentie: 2012-01, AVIA

Betreft: AVIA-TANKSTATION  
GEVAAR VOOR DE VOLKSGEZONDHEID  
ONVEILIGE VERKEERSSITUATIE ARIS VAN BROEKWEG  
TANKWAGEN / BRANDSTOFTANK  
RECENTE PLAATSING BORDEN EIGEN TERREIN/WEGSLEEPREGELING OP TROTTOIR

Inleidend:

Tijdens het ZNSTD + BV WSTZNRDK-overleg op 26 januari 2012 waren aanwezig: wijkwethouder Dennis Straat, wijkmanager Petra Lindenborn en Paul Siderius [voorzitter] + Jerome den Enting [vice-voorzitter] van Belangenvereniging Westzanerdijk e.o.. Er is door de BV WSTZNRDK op zeer heldere wijze uitleg gegeven over de onveilige verkeerssituatie bij het AVIA-tankstation aan de Houtveldweg ter hoogte van de Aris van Broekweg. In de ogen van de BV WSTZNRDK is er meerdere keren per week sprake van een onaanvaardbaar groot risico voor de volksgezondheid én de verkeersveiligheid. Er is hoge prioriteit om de situatie spoedig structureel te verbeteren. Tijdens het overleg heeft ZNSTD onze zorg gedeeld. Dit document is daarom het BV WSTZNRDK-antwoord op de ZNSTD-vraag om de situatie zo nauwkeurig mogelijk toe te lichten om vervolgens te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor ZNSTD om binnen het ambtelijke apparaat via verschillende afdelingen passende maatregelen te treffen.

Situatie aan de hand van foto-verslag:



Aris van Broekweg: standaardsituatie wanneer de tankwagen van de firma Schenk meerdere keren per week brandstof aftankt in de ondergrondse brandstoftank van het Avia-tankstation, dat vanuit deze positie links om de hoek is gelegen. De bovengrondse aansluiting van de ondergrondse brandstoftank ligt aan de Aris van Broekweg en exact op de hoek met de Houtveldweg, vanuit deze positie achter de tankwagen.



De tankwagen bezet, vanaf de hoek van de straat, volledig de enkelvoudige rijstrook vanaf de Houtveldweg naar de Aris van Broekweg. Dit betekent dat auto's, brommers en fietsers van de Houtveldweg naar de Westzanerdijk niet over de rijstrook kunnen rijden. Al het verkeer is vanuit deze richting verplicht om spook te rijden. Regelmatig is het aftanken 's avonds omdat het dan rustiger is op de weg waardoor er relatief minder verkeer is. 's Avonds is het donker en ontstaat er een extra gevaar omdat de verkeerssituatie zeer onoverzichtelijk is.



Deze personenauto moet, komend vanuit westerwating vanaf de Houtveldweg, plotseling en noodgedwongen volledig spookrijdend de Aris van Broekweg op rijden waarbij er ieder moment een aanrijding kan ontstaan tussen auto's onderling of met de tankwagen met meer dan 10.000 liter brandstof. De bovengrondse aansluitingsbak waar de brandstofslangen op worden aangesloten staat op het trottoir, ter hoogte van het rechterachterwiel van de tankwagen.



De onveiligheid geldt ook voor auto's komend vanaf het kruispunt die vanuit zuidelijke richting via de Houtveldweg de Aris van Broekweg op moeten rijden. Ook hier is er weinig keus om het anders te doen dan op deze zeer gevaarlijke manier. Daarbij is er de hoop dat iedere bestuurder altijd de tankwagen op tijd waarneemt.







Als er in bovenstaande situatie ook een auto links van deze auto had gestaan om linksaf te kunnen naar Westerwatering dan was er een zeer groot probleem geweest. Verkeerslicht voor de auto hierboven gaat op groen voor rechtsaf, tegelijkertijd gaat verkeerslicht op groen voor de auto van de foto hieronder. Wanneer dit samenvalt, kan de auto van de foto hieronder er niet door en moet daarom half op de Houtveldweg wachten. Vervolgens gaat het stoplicht op groen voor de auto's uit Westerwatering naar de Aris van Broekweg en ook in de richting van het kruispunt van de Hoofdtocht. De chaos die dan ontstaat, en dit is in de praktijk zeer vanzelfsprekend op basis van deze tankwagens op deze plek, is in combinatie met het gevaar van een tankwagen/bom op wielen is onaanvaardbaar groot.



Aanvullend:



Tankstation Avia heeft een ondergrondse tankopslag waarvan onbekend is of deze voldoet aan de veiligheidsbepalingen en of er recent nog sprake is geweest van een goedkeuring. De positie van de bovengrondse 'tankkoppelbak' is in ieder geval verkeerd.



Om deze reden is de tankwagen gedwongen om op de huidige risicovolle wijze, geparkeerd op een enkelvoudige wegdeel, te bevoorraden met de omvangrijke hoeveelheid uiterst explosieve brandstof. Het kan allemaal, zonder extreme maatregelen, beter en veiliger gemaakt. De belangenvereniging heeft een praktische oplossing bedacht voor het terugdringen van de huidige mate van onveiligheid. Wij zijn uiteraard bereid om z.s.m. toelichting te geven.



Nieuwe situatie:

Op het trottoir-deel waar op onderstaande foto's de geparkeerde auto staat, zijn enkele dagen geleden twee verkeersinformatieborden geplaatst met de mededeling, dat er spake is van een wegsleepregeling.





Hieruit suggereren wij op dit moment niet alleen te staan in onze verontrusting over een tankauto midden op straat.



Onderstaande foto toont de noordhoek van de T-splitsing Aris van Broekweg & Houtveldweg. Het trottoir met de grijze rechte stenen is duidelijk bedoeld voor voetgangers in tegenstelling tot het straatdeel achter de rood-witte ketting waar een derde verkeersinformatiebord staat met 'eigen terrein, verboden te parkeren'. Rechts, niet zichtbaar op de foto staat het Avia-tankstation.



Samenvattend / Conclusie:

Het bestuur van de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. is van mening dat er tot op heden sprake is van dubbele onveiligheid [verkeer en volksgezondheid in de vorm van brand en ontploffingsgevaar] en wellicht is er ook sprake van één of meerdere overtredingen. De tankwagen staat al gauw 30 tot 45 minuten lang geparkeerd op de openbare weg. Dit op basis van de bovenstaande foto's met de tankauto [avond]. Er [b]lijkt op basis van bovenstaande foto's met de verkeersborden [overdag] een nieuwe ontwikkeling te zijn. Beide situaties roepen vragen op bij de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o.

Het brengt ons m.b.t. de gewijzigde inrichting wel bij de volgende vragen:

1. Is dit trottoir primair bedoeld voor voetgangersgebruik?
2. Door wie zijn deze borden op de Aris van Broekweg geplaatst?
3. Was hier toestemming voor nodig? Is hiervoor toestemming verleend?
4. Is hier sprake van eigen terrein?
5. Van wie is dit stuk straat /eigen terrein?
6. Is het verboden om hier te parkeren?
7. Staan deze borden [on]terecht en [il]legaal op dit stuk trottoir?



Naar onze mening moeten meerdere gemeentelijke afdelingen en Avia in actie te komen. Er dient een onderzoek te komen naar de oorspronkelijke situatie, de recente situatie, de wet- en regelgeving evenals de rechtmatigheid en juistheid van de recente plaatsing van de borden en de voorgenomen inrichtingsverandering.

We zien op korte termijn uit naar de antwoorden op bovenstaande vragen en onderstaande vragen:

- 1. wie is/zijn er verantwoordelijk voor de huidige onveiligheid.**
- 2. is er sprake van één of meerdere overtredingen op het gebied van verkeer**
- 3. is er sprake van één of meerdere overtredingen op het gebied van milieu**
- 4. is er sprake van één of meerdere overtredingen op het gebied van risico's voor de volksgezondheid**
- 5. is er sprake van één of meerdere overtredingen op het gebied van brandveiligheid.**
- 6. wat gaat er gebeuren [plan van aanpak]**

Wij adviseren u om i.v.m. de beantwoording van de vragen contact op te nemen met de gemeentelijke afdelingen van Verkeer, Milieu en Handhaving.

De Belangenvereniging vertrouwt op medewerking en betrokkenheid. Wij hebben namelijk een veiligere oplossing bedacht en willen deze graag voorstellen en toelichten in een overleg. Bij voorkeur na de ontvangst van de schriftelijke antwoorden op onze **[13 vetgedrukte]** vragen. Wellicht dat er tijdens ons maandelijks overleg al een eerste inhoudelijke reactie kan worden gegeven.

Met vriendelijke groeten,

Jerome den Enting  
vice-voorzitter  
Belangenvereniging Westzanerdijk e.o.  
tel: 06-29.59.46.78.  
[jeromedenenting@xs4all.nl](mailto:jeromedenenting@xs4all.nl)