

Geacht College,

De verkeerscommissie Westzanderdijk, onderdeel van Belangenvereniging Westzanderdijk e.o. , wil u graag informeren over een aantal zorgelijke situaties in onze buurt met betrekking tot de verkeersveiligheid van (vooral) fietsers en voetgangers. De Belangenvereniging Westzanderdijk e.o. heeft een enquête gehouden onder de buurtbewoners ten aanzien van het ervaren van de verkeersveiligheid van de straten in de buurt. Daarbij wordt vooral ingezoomd op de Westzanderdijk zelf. Daarnaast vormt de Ringweg een belangrijke toegangsroute voor de wijk. Veel algemene aanbevelingen zijn ook bij deze route van toepassing.

Na een eerste probleemanalyse in algemene zin, geven wij in de brief ook aan welke specifieke knelpunten door de bewoners worden ervaren. Graag nemen we u daarvoor mee in een tocht vanaf de Houtveldweg richting Westzaan en geven we u een aantal mogelijkheden tot aanpassing in overweging.

### **Algemene probleemanalyse**

Het basisprobleem van de Westzanderdijk en de Ringweg is dat er te hard wordt gereden. Metingen op de dijk door politie (zomer vorig jaar) gaf aan dat een hoog percentage (85%) van de passerende automobilisten te hard rijdt. Weliswaar ging het hierbij een beperkt aantal waarnemingen, het percentage is veelzeggend. Privé meting met geijkte apparatuur gaven vervolgens aan dat er ook veel te hard wordt reden: maar liefst 129 km per uur is gemeten waar 30 is toegestaan. Gemiddeld wordt ruim boven de 50 km/h gereden .

Voor automobilisten is het om twee belangrijke redenen voor de hand liggend om te hard te rijden:

1. Er wordt (te) weinig aangegeven wat de maximum snelheid is.
2. De ontsluitingsroutes zijn niet ingericht voor een snelheid van 30.

Circa 8 jaar geleden is de Westzanderdijk heringericht als 30 kilometergebied. Met meerdere 'druppels', groot 30 op de rijbaan geschilderd en een beperkt aantal borden werd duidelijk gemaakt dat 30 de maximum snelheid is. Na 8 jaar zijn echter de 'druppels' verdwenen en ook de schilderingen zijn niet meer zichtbaar. Het gevolg is een route die naar mate men Westzaan nadert steeds geschikter wordt voor een te hoge snelheid!

Maar naast de snelheid zijn er ook inrichtingskwesaties die aandacht verdienen. We lopen ze voor u langs.

### **Specifieke knelpunten**

#### *Houtveldweg*

De herinrichting van de Houtveldweg heeft geleid tot hogere (te!) snelheid met als gevolg ook een toegenomen ervaren geluidsoverlast. De hogere snelheid heeft ook geleid tot een toename van roodlichtnegatie bij de oversteek naar het station.

Een strenge(re) handhaving op de Houtveldweg is voor de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. onontkoombaar. Daarnaast zou de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. graag zien dat tussen de rijbaan en het fietspad een groene buffer wordt aangebracht. Dit voorkomt dat (jonge) fietsers per ongeluk op de rijbaan terecht komen.

#### *Aris van Broekweg*

De verkeersregelinstallatie op de splitsing Aris v. Broekweg en de Houtveldweg heeft geen inrichting voor fietsers komend vanaf de Aris v Broekweg. Daarbij reageert het verkeerslicht niet op de aanwezigheid van fietsers. Zij zijn daarom (linksaf richting station) gedwongen door rood te rijden, met alle gevaren van dien. De Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. vraagt het college op dit punt de regeling te controleren en aan te passen.

Omdat in de Aris van Broekweg onvoldoende ruimte beschikbaar is om een correcte wegingdeling te maken, zijn ook de voetgangers niet voorzien van een veilige ruimte. Tel daarbij de half op straat – half op stoep geparkeerde auto's. Het is voor de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. geen vraag of hier een ongeval zal plaatsvinden maar helaas wanneer. Tot slot heeft de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. geconstateerd dat de afwatering van de Aris van Broekweg niet afdoende is bij waterval. Dit heeft tijdens de winter zelfs geleid tot meerdere ijsplaten, vooral op de plek waar fietsers worden geacht te rijden.

Trottoir niet beloopbaar



Geen plek en geen aanmeld lus voor fietsers



Trottoir niet beloopbaar



Het beloopbaar zijn van het zuidelijk trottoir langs de Aris van Broekweg is ook van belang omdat u dit als mogelijke oplossing aandraagt voor de blokkade van het noordelijk trottoir wanneer de AVIA wordt bevoorrad (uw referentie: 2013/95924). De helderheid in parkeerregime, naar wij aannemen in combinatie met handhaving, zien wij ook voor het vrijhouden van het trottoir als mogelijke oplossingsrichting.

## Overgang Aris van Broekweg - Westzanerdijk

De kruising tussen de Aris van Broekweg en de Westzanerdijk is na de rioolwerkzaamheden van afgelopen jaar een gelijkwaardige kruising geworden. Voor veel mensen is dit echter niet duidelijk. Aanduiding van een gevaarlijke kruising (bord J8) ontbreekt.



Verder heerst op de kruising een verwarrend snelheidsregime. Feitelijk is 50 km/h de heersende snelheid (aanduiding 30 km/h pas verderop – slecht zichtbaar – op de dijk). Deze 50 kilometer sluit aan op de korte Westzanerdijk met woonerf inrichting (15 k/h), waar het verkeer komend met 50 km/h voorrang aan dient te verlenen.

Verder is de vormgeving van het nieuwe kruispunt verre van ideaal. De flauwe bocht draagt bij aan het afsnijden hiervan. Meerdere fietsers komend van de Westzanerdijk zijn hier al afgesneden of krijgen een auto frontaal op zich af. De oude vormgeving van de kruising, met duidelijk rijbaan scheidende vluchtheuvels, hield het autoverkeer op de eigen weghelft.

Tot slot is de – mooi, maar weinig praktisch ingerichte – draaicirkel voor het vrachtverkeer kapot gereden. Lossen stenen kunnen hierdoor een nieuw gevaar op de kruising geven.



De Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. zou op dit punt graag een duidelijke aanduiding van het binnenrijden van het 30 km/h gebied. Bij voorkeur vindt dit plaats op de Aris van Broekweg, door een heldere inritconstructie met versmalling. Op deze wijze worden automobilisten gedwongen af te remmen en kan worden ervaren dat een ander type weg wordt ingeslagen.

Vrachtverkeer voor de Aldi moet vanwege de inrichting van het bevoorradingsdok worden benadert vanuit de westzijde. Hiervoor moeten de vrachtwagens de gehele dijk afrijden om de winkel te kunnen bereiken. De dijk is niet geschikt voor dit vrachtverkeer, zowel wat betreft verkeersveiligheid als draagkracht van de dijk zelf. Een andere oplossing voor de bevoorrading van de Aldi is gewenst.

Een mogelijke oplossing kan geboden worden door de vrachtwagen rond aangrenzende snackbar aan te laten rijden. Op deze wijze hoeft niet de gehele dijk te worden afgereden. Beter kan zijn wanneer de indraai van het bevoorradingsdok ook vanuit westelijke benadering achteruit kan worden bereikt. Dit vraagt aanpassing van het bevoorradingsdok.

Extra ruimte nodig om indraai vanuit westelijke richting mogelijk te maken.



Ruimte om alternatieve aanrijdroute mogelijk te maken.



De kruising Westzanerdijk - Adriaan Roggestraat wordt in toenemende mate benut als parkeerplaats. Verkeer komend uit de Adriaan Roggestraat ondervindt hiervan hinder. De schoolbus heeft met haar draaicirkel bij een vol geparkeerde kruising hinder bij het nemen van de bocht.



Gele lijnen, aanduiding P alleen in de vakken.

Verkeerskundig is onduidelijk of parkeren op deze betreffende locatie niet is toegestaan. Er zijn geen gele stoepranden aangebracht. Ook is er geen E bord (parkeerregulering) aanwezig, waardoor parkeren in de vakken wordt verplicht. Gelet op de aanwezigheid van een energiestation en de hinder die het verkeer ondervindt, ziet de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. graag een duidelijke regulering op deze plek, mogelijk ondersteund met een gewijzigde inrichting van de straat die minder uitnodigt tot verkeer parkeren.

### *Voetgangers*

Voetgangers hebben vanaf Westzanerdijk 141-k slechts een smal, vaak onderbroken en afwezig, voetpad tot hun beschikking. Veel mensen lopen als gevolg van het ontbreken van dit voetpad over de weg. Bovendien is de oversteek op deze locatie (voor kinderen) onoverzichtelijk en daarmee gevaarlijk. Wanneer de inrichting van de weg het verkeer daadwerkelijk tot 30 km/h uitnodigt, hoeft dit geen probleem te zijn. Bij de huidige inrichting is dit het vaak wel.

### *Hordijk*

De firma Hordijk, Westzanerdijk 388, heeft ongeveer een jaar geleden zijn machinepark vernieuwd waardoor de productie sterk is toegenomen. Dit uit zich door meer vrachtwagenbewegingen; door afvoer eindproduct, aanvoer grondstoffen en afvoer afval. Nieuw bij dit bedrijf is de policy dat ze steeds meer gebruik maken van particuliere transportbedrijven en koeriersdiensten. Dit heeft weer tot gevolg de onbekendheid van de chauffeurs. Door onbekendheid rijden de chauffeurs langs het bedrijf waardoor ze achteruit het terrein op moeten rijden.



Achteruit rijden na te ver zijn doorgereden.



Weg versperren om de juiste te vinden.

Ook chauffeurs die de vrachtwagen op de dijk laten staan om informatie in te winnen. Regelmatig zie je vrachtauto's het terrein op rijden die bij een ander filiaal van de firma moeten zijn. Dit veroorzaakt onnodig en gevaarlijk vrachtverkeer op de dijk.

Ook komt voor dat vrachtauto's van het bedrijf zelf elkaar nauwelijks kunnen passeren op de dijk. Al met al een onwenselijke en gevaarlijke situatie voor de medeweggebruikers op een 30 km/u dijk, waarbij de pendelvrachtauto met borden 30 km/u aantoonbaar sneller rijdt dan z'n bord op de vrachtwagen aangeeft.

Elkaar passerende vrachtwagens bij 40 km/h.



Kort geleden heeft het bedrijf de loodsen vernieuwd en heeft twee weken geleden de rest van het machinepark vernieuwd, waardoor ze nog sneller en flexibeler kunnen werken met gevolg meer vrachtwagenbewegingen. Dan praten we over soms wel 150 vrachtwagenbewegingen per dag.

Dit is een ontwikkeling die voor de bewoners een ernstige aantasting van de verkeersveiligheid met zich mee brengt. Gezien de zeer gevaarlijke situaties door vrachtwagens op de dijk is het wenselijk dat de vrachtwagens niet harder rijden dan 20 km/u en dat het door de drempels onmogelijk wordt gemaakt dat ze harder rijden.

### *Inrichting dijk conform 30 km/h*

De dijk nodigt, vooral vanaf nummer 200, door zijn ligging en inrichting uit om flink het gas in te trappen (richting rotonde). Op dit deel van de dijk wordt het ontbreken van de correcte inrichting voor een 30 km/h gebied het meest ervaren. Vanaf dit huisnummer is de dijk recht en schijnbaar overzichtelijk, waardoor het gevoel bij veel automobilisten dat 30 echt te langzaam is de kop op steekt. De Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. acht het van groot belang dat dit gevoel wordt weggenomen. Voor dit deel van de dijk stelt de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. een aantal specifieke locatie voor waar een drempel geplaatst moet worden:

### Drempels Westzanerdijk:

- Ter hoogte van nummer 202, plus borden 30 km/u (vrachtauto's 20 km/u)
- Ter hoogte van loods 260, plus borden 30 km/u (vrachtauto's 20 km/u)
- Ter hoogte van de Joodse begraafplaats, plus borden 30 km/u (vrachtauto's 20 km/u)
- Tussen 318 en 324, plus borden 30 km/u (vrachtauto's 20 km/u)
- Ter hoogte van woonark 364, plus borden 30 km/u (vrachtauto's 20 km/u)
- Ter hoogte van 416 is een drempel maar moeten de borden nog bijgeplaatst worden.
- Ter hoogte 442, plus borden 30 km/u, vrachtauto's 20 km/u
- In de bocht ter hoogte van 470, plus borden 30 km/u, vrachtauto's 20 km/u
- Op de eerste lantaarnpaal op de Westzanerdijk ontbreken de borden
- Ter hoogte van het woonwagenveld ligt een drempel maar de borden ontbreken



### Drempels Ringweg:

- Bij inrit Doelman, plus borden 30 km/u
- Bij nr 252, plus borden 30 km/u

De Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. ziet graag drempels die de snelheid van de automobilist remt, maar geen hinder voor fietsers oplevert. Bijgesloten voorbeelden voldoen aan deze wensen. Aanvullend zou de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. graag zien dat een mobiele drempel (in combinatie met een handhavingssactie bijvoorbeeld) ingezet kan worden om zogenaamde 'drempelgewenning' bij de automobilisten tegen te gaan.



Voor de dijk tussen Aris van Broekweg en nummer 416 is een verbod of ontmoediging van vrachtverkeer gewenst. Daarom hoeft het regime van 20 km/h niet over de gehele dijk aangeven te worden. Wel zal ook de incidentele bestemmingsvrachtwagen doordrongen moet zijn van het heersende regime.

### **Oplossingsrichtingen in resume**

Een aantal van de verkeerskundige problemen vinden hun oorzaak in een onduidelijke of onjuiste inrichting. Over het algemeen ontbreekt de verkeerskundige inrichting van de Westzanerdijk en de Ringweg die het tot een duurzaam veilig 30 kilometergebied maakt:

- Aanduiding van binnenkomen en verlaten 30 kilometer regime (Aris van Broekweg, Ringweg en bij woonwagenkamp)
- Voldoende bebording
- Snelheid beperkende maatregelen
- Inrichting van de rijbaan als 30 kilometer route
- Handhaving!

In de visie van de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. is de Westzanerdijk een fietsroute waar auto's mede te gast zijn. Duidelijke fietsstroken (rood asfalt) zal bijdragen aan een duidelijke aanwezigheid van fietsers in het verkeer. Strategisch geplaatste drempels, bij voorkeur afgewisseld van vorm en effect, moeten het verkeer dwingen tot het reduceren van de snelheid. En handhaving dient op regelmatige basis plaats te vinden. Onder die voorwaarden zal de Westzanerdijk een verkeersroute zijn die veiliger zal zijn voor haar bewoners. Voor de Ringweg geldt dat ook handhaving en bebording essentieel zijn voor het behalen van de gewenste snelheid.

Graag zou de Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. zien dat rondom basisschool De Dijk passende maatregelen worden getroffen die de attentie waarde voor de weggebruiker verhogen. Wij denken hierbij aan:

- Een kindertekening uitgevoerd in klinkers ter hoogte van de Mandelastraat – Westzanerdijk
- Zebrapaden op oversteek locaties op route naar school
- Afwijkend kleurgebruik
- Inzet van een mobiele drempel, zodat snelheidsreductie geen routine wordt
- Inzet van een snelheidscamera die gewenst gedrag beloont

In toenemende mate neemt de psychologie van de weggebruiker haar plek in bij de inrichting van de weg. De Westzanerdijk is een lastige route voor veel weggebruikers. Feitelijk is de route lang voor een 30 kilometer regime. Het is daarom van groot belang dat de automobilist bij de les wordt gehouden. De juiste inrichting is daarvoor noodzakelijk.

De Belangenvereniging Westzanerdijk e.o. kan er begrip voor hebben dat niet alle wensen in een korte tijd gerealiseerd kunnen worden. We willen over een duidelijk plan graag overleggen. Twee zaken zijn tot slot van belang om te vermelden.

1. Er is door de bewoners goed nagedacht over de vraag of een 30 kilometerregime wel het wenselijke regime voor de dijk is. Hierop is het antwoord een volmondig ja geweest. De net niet ongelukken die in de afgelopen tijd zijn voorgevallen maken het voor de bewoners duidelijk dat snelheidsbeperking essentieel is voor een veilige woonomgeving.
2. Gelet ook op die recente net niet ongelukken wil de verkeerscommissie ook met klem verzoeken om een aantal maatregelen haast te nemen. Vooral het plaatsen van enkele strategisch gelegde drempels zou op korte termijn plaats moeten vinden.